

ИНДЕКС СПОСОБСТВОВАНИЯ ТОРГОВЛЕ

Индекс способствования торговле сравнивает легкость ведения международной торговли в 132 странах мира, оценивая барьеры, возникающие в цепочке поставок товаров. В 2012 году Украина заняла 86-е место в этом рейтинге, потеряв за два года 5 позиций. Наибольшее падение украинских оценок наблюдается по эффективности таможенных и пограничных служб. В то же время Украина имеет сравнительно хорошие оценки по группе показателей транспорта и связи. Из сопоставимых стран по общему значению Индекса Украина опережает лишь Россию и Казахстан. Вместе с тем по доступу на внутренний и внешние рынки Украина опережает большинство сопоставимых стран.

В разрезе по отдельным составляющим Украина традиционно относительно сильна в открытости внутреннего рынка и доступе на внешние¹, по безопасности и показателям наличия и качества транспортной, а также информационно-коммуникационной инфраструктур. Слабыми сторонами страны являются составляющие регуляторной среды, эффективности таможенной службы и прозрачности работы пограничных служб.

Для того чтобы в стране создавались условия наибольшего способствования развитию торговли, и в первую очередь торговли с зарубежными рынками, Украине необходимо обеспечить защиту прав собственности и упростить административное регулирование бизнеса, значительно облегчить таможенные процедуры и побороть коррупцию, обеспечить доступ бизнеса к необходимым финансовым ресурсам, обеспечить взаимосвязанную работу всех видов транспортной инфраструктуры в стране.

Показатели, способствующие развитию	Балл	Место	Изм.
Доступ на внутренний рынок (7 – лучший)	5,47	18	↑
Доля дорог с твердым покрытием, %	97,81	23	=
Доступ на внутренний и внешние рынки (7 – лучший)	4,73	26	↑
Качество ж/д инфраструктуры (7 – лучший)	4,36	27	↑
Величина таможенных пошлин, %	2,92	38	↓
Уровень предпочтений на рынках сбыта (100 – лучший)	42,07	43	↑
Количество документов, необходимых для экспорта	6,00	47	=
Возможность определять местонахождение доставки (5 – лучший)	3,15	51	↑
Открытость международным торговым соглашениям, индекс (100 – лучший)	74,80	37	↑

Показатели, сдерживающие развитие	Балл	Место	Изм.
Качество дорог (7 – лучший)	2,05	128	↓
Бремя таможенных процедур (7 – лучший)	2,84	126	↓
Эффективность правительства (7 – лучший)	2,63	126	↓
Эффективность таможенной администрации (7 – лучший)	2,78	126	↓
Уровень конкуренции на внутреннем рынке (7 – лучший)	3,30	125	↓
Доступность торгового финансирования (7 – лучший)	2,73	125	=
Регуляторная среда (7 – лучший)	2,86	125	↓
Права собственности (7 – лучший)	2,65	124	↓
Прозрачность работы пограничных служб (7 – лучший)	2,40	123	↓
Влияние регулирования на ПИИ, (7 – лучший)	3,39	120	↓

Источник: World Economic Forum, The Global Enabling Trade Report, 2010–2012

ОБ ИНДЕКСЕ

Индекс способствования торговле сравнивает легкость ведения торговли в разных странах мира и рассчитывается Всемирным экономическим форумом. Авторы его методологии рассматривают свободное передвижение товаров между странами как благо, которое способствует увеличению благосостояния граждан, передаче и распространению новых технологий, а также повышению стандартов качества товаров. Индекс сравнивает, насколько экономическая политика стран способствует или препятствует свободному перемещению товаров между странами, оценивая торговые барьеры, существующие в той или иной стране. Резуль-

II. СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ИНДЕКСЫ

таты отчетов способствования торговли применяются при разработке инструментов экономической политики, направленных на уменьшение или устранение торговых барьеров.

С 2008 года ВЭФ выпустил 4 отчета, в которых оценил барьеры, возникающие в процессе международной торговли в цепочке поставок товаров². К этим барьерам относятся преграды, появляющиеся при пересечении товаром границы (экспортные и импортные пошлины), а также те, которые возникают до и после пересечения границы.

Индекс способствования торговле состоит из 9 составляющих: 1) доступ на внутренний и внешние рынки; 2) эффективность таможенной администрации; 3) эффективность экспортно-импортных процедур; 4) прозрачность работы пограничных служб; 5) доступность и качество транспортной инфраструктуры; 6) доступность и качество транспортных услуг; 7) доступность и распространенность информационно-коммуникационных технологий (ИКТ); 8) регуляторная среда и 9) безопасность.

Составляющие сгруппированы в четыре субиндекса, отражающие 4 группы торговых барьеров:

- 1) Доступ на рынки: в какой степени экономическая политика страны приветствует иностранные товары в экономике и обеспечивает доступ на иностранные рынки собственного экспорта;
- 2) Администрирование на границе: степень способствования пограничными службами эффективному перемещению товаров через границу;
- 3) Транспорт и связь: в какой степени страна располагает транспортной и коммуникационной инфраструктурой, необходимой для перемещения товаров внутри страны и через ее границу;
- 4) Бизнес-среда: эффективность правительства страны, включая регуляторную среду и безопасность, которые влияют на импортеров и экспортеров³.

Из 47 показателей Индекса 24 – это статистические данные, 19 – данные ежегодного опроса руководителей бизнеса, который проводит ВЭФ, и 4 – данные Индекса эффективности логистики Мирового банка (LPI). Значения Индекса находятся в интервале от 1 до 7 (7-лучшее).

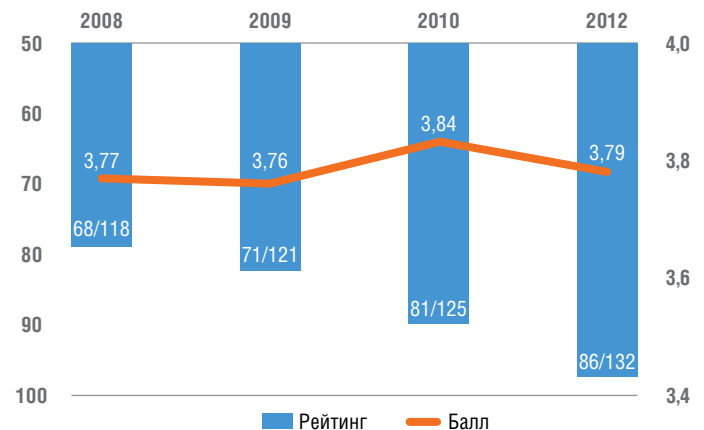
РЕЗУЛЬТАТЫ УКРАИНЫ

В 2012 году показатель Индекса способствования торговле Украины упал на 0,05 и составил 3,79 балла из максимально возможных 7. В рейтинге 132 стран мира Украина заняла 86-е место, потеряв 5 позиций по сравнению с Индексом 2010 года. В общей совокупности за 5-летний период расчета Индекса Украина потеряла 18 позиций, хотя в то же время количество оцениваемых стран возросло со 118 до 132.

Примечательно, что общий балл Украины за 5 лет практически не изменился (с 3,77 до 3,79), что при значительной потере позиций в рейтинге означает более успешное развитие торговли в других странах мира.

По сравнению с Индексом 2010 года Украина потеряла позиции по трем субиндексам, за исключением доступности рынков. Наибольшее падение произошло в оценках всех составляющих субиндекса, характеризующего эффективность администрирования на границе, и в первую очередь по составляющей эффективности импортно-экспортных процедур. В результате по данному субиндексу страна потеряла за год 10 мест в мировом рейтинге.

Рисунок 1. Динамика позиций и значений Украины в Индексе способствования торговле



Источник: World Economic Forum, The Global Enabling Trade Report, 2008–2010, 2012

II. СПЕЦИАЛИЗОВАННЫЕ ИНДЕКСЫ

УКРАИНА И СОПОСТАВИМЫЕ СТРАНЫ

По сравнению с сопоставимыми странами Украина, находясь на 86-ом месте по легкости ведения торговли, опережает такие страны, как Россия и Казахстан, которые занимают 112-е и 105-е место в мировом рейтинге соответственно. Украина опережает большинство сопоставимых стран по доступу на внутренний и внешние рынки и некоторые страны – по наличию и качеству транспортной инфраструктуры и услуг транспортного сектора.

При этом динамика значений Индекса способствования торговле России соответствует динамике Украины. В то же время Польша значительно улучшила как оценки, так и позиции в рейтинге, а Румыния и Казахстан продемонстрировали негативную динамику.

Две из трех стран-участниц Таможенного союза в рамках Евразийского экономического сообщества – Россия и Казахстан (Беларусь не оценивается) – потеряли за пять лет 9 и 33 позиции в мировом рейтинге соответственно.

Рисунок 2. Украина и сопоставимые страны в Индексе способствования торговле

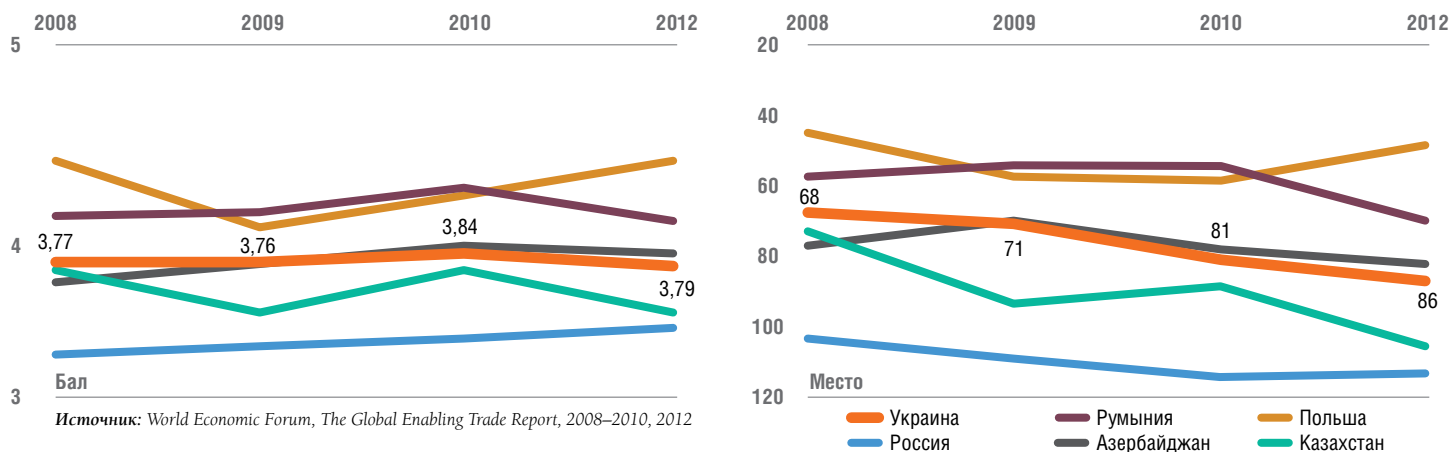


Источник: World Economic Forum, The Global Enabling Trade Report, 2012

Украина значительно опережает Россию и Казахстан по доступу на внутренний и внешние рынки: Украина – 26-е место, Казахстан – 120-е, а Россия – 129-е. Такое значительное опережение объясняется относительно низкими таможенными пошлинами и их меньшей сложностью в Украине.

От других сопоставимых стран Украина отстает по общему Индексу способствования торговли и отдельным его со-

Рисунок 3. Динамика позиций и значений Украины и сопоставимых стран в Индексе способствования торговле



Источник: World Economic Forum, The Global Enabling Trade Report, 2008–2010, 2012

II. СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ИНДЕКСЫ

ставляющим. Например, от Азербайджана страна отстает по составляющим регуляторной среды и эффективности таможенных служб, по которым Азербайджан занимает достаточно высокие 60-е и 46-е места в мировом рейтинге. Польшу Украина опережает по той же открытости рынков, но проигрывает по остальным трем субиндексам.

Украина критически отстает от Польши по эффективности администрирования на границе – почти на 2 балла, что эквивалентно 78-ми позициям в мировом рейтинге.

ДИНАМИКА СОСТАВЛЯЮЩИХ ИНДЕКСА

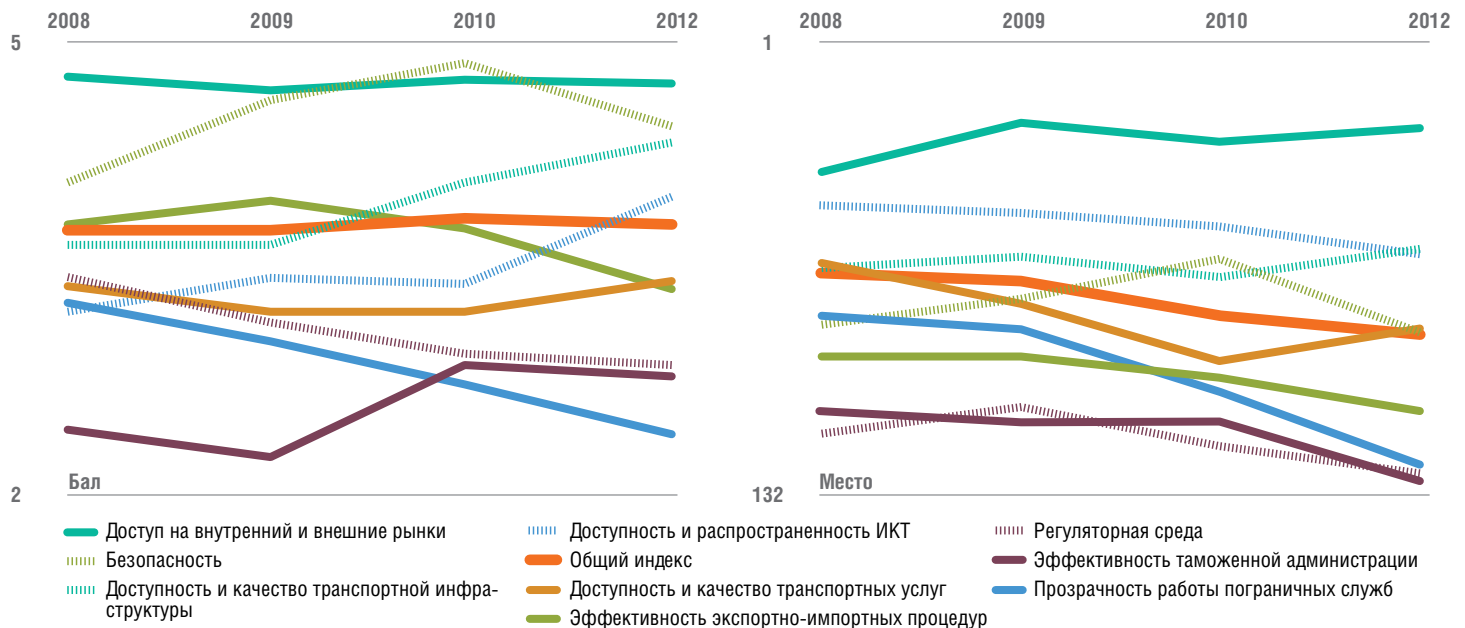
В течение пяти лет Украина систематически теряла как в оценках по баллам, так и в местах в рейтинге по субиндексу администрирования на границе – с невысокого 94-го места в Индексе 2008-го года страна скатилась на неутешительное 116-е место среди 132

стран мира. Негативная динамика была отмечена по всем составляющим данного субиндекса, но наибольшее падение Украины (42 позиции за 5 лет) в рейтинге произошло по составляющей прозрачности администрирования на границе, по которой Украина опустилась на 123-е место. По составляющим эффективности таможенной администрации и эффективности экспортно-импортных процедур потеря страны в рейтинге составила 18 и 15 позиций соответственно. Такая негативная динамика свидетельствует, что бизнес в Украине, испытывает значительные сложности со всеми аспектами внешнеэкономической деятельности.

По составляющей прозрачности администрирования на границе хуже Украины лишь ряд африканских стран, а также Киргизия и Венесуэла.

Существенное улучшение произошло по субиндексу доступа к рынкам – за пять лет Украина поднялась на 13 пози-

Рисунок 4. Динамика результатов Украины по составляющим Индекса способствования торговле



Источник: World Economic Forum, The Global Enabling Trade Report, 2008–2010, 2012

II. СПЕЦИАЛИЗОВАННЫЕ ИНДЕКСЫ

ций в мировом рейтинге и занимает 26-е место по итогам Индекса 2012 года. При этом существует некий дисбаланс доступности внутреннего (18-е место) и внешних (51-е место) рынков, что свидетельствует о том, что экспортировать украинские товары за рубеж относительно сложнее, чем импортировать иностранные товары в Украину.

По сравнению с Индексом 2010 года КАЗАХСТАН потерял 67 позиций в мировом рейтинге по составляющей доступа к рынкам, опустившись на 120-е место, причем, в отличие от Украины, ограничения в большей степени касаются доступа на внутренний рынок. Напомним, что с середины 2010 года вступил в действие Таможенный кодекс Таможенного союза (Россия, Казахстан, Беларусь).

34

По остальным двум субиндексам позиции страны изменились незначительно. Украина улучшила свои оценки и продвинулась вверх на 6 позиций (61-е место) по составляющей наличия и качества транспортной инфраструктуры. В то же время по наличию и качеству транспортных услуг страна потеряла 17 позиций. Недостаточно просто иметь инфраструктуру – она должна еще и должным образом использоваться и обслуживаться.

Пять лет назад Украина с оценкой 3,2 балла занимала 48-е место по составляющей наличия и использования информационно-коммуникационных технологий. По итогам Индекса 2012 года – это уже 4 балла, но лишь 61-е место. Очевидно, что страна не успевает за среднемировыми темпами развития и использования ИКТ.

Проблемной составляющей остается регуляторная среда, по которой Украина по итогам Индекса 2012 года опустилась на 125-е место из 132 стран мира. Причем негативная динамика как в баллах, так и в позициях стабильна с начала расчета Индекса в 2008 году.

КОНКУРЕНТНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА И СДЕРЖИВАЮЩИЕ ФАКТОРЫ

Наибольшее число факторов, сдерживающих развитие торговли в Украине, находятся в трех составляющих субиндекса администрирования на границе. По семи показателям из одиннадцати, входящим в данный субиндекс, оценки страны не позволили ей войти даже в первую сотню стран мирового рейтинга. Бизнес считает крайне обременительными таможенные процедуры (126-е место), а по среднему числу дней на импорт и экспорт страна находится на 108-м месте в мире. Ситуация еще более усугубляется в связи с распространенностью коррупции (118-е место) и практикой взяток и неформальных платежей при оформлении экспортно-импортных операций (120-е место). Как результат, временные и денежные затраты бизнеса на совершение внешнеторговых операций существенно возрастают.

За последние 5 лет стоимость импорта и экспорта в расчете на один контейнер существенно возросли, отбросив Украину практически на 50 мест вниз в мировом рейтинге. Теперь Украина проигрывает всем странам Восточной Европы. Хуже результаты у ряда бывших советских республик (Казахстан, Киргизия, Таджикистан, Азербайджан).

Единственная составляющая Индекса способствования торговле, по которой Украина является конкурентоспособной, – это доступ к рынкам (26-е место). Прежде всего такой высокий результат страна получила за счет относительно невысоких импортных тарифов (38-е место) и по ширине диапазона тарифных ставок (9-е место), но в то же время Украина находится в середине мирового рейтинга по сложности импортного тарифообразования и ряду показателей, характеризующих применение особых условий к импортируемой продукции.

Относительно неплохое 61-е место по субиндексу транспортной и ИКТ инфраструктуре обеспечивается высокой долей дорог с твердым покрытием (23-е место), хотя качество дорог оставляет желать лучшего (128-е место из 132). Среди всех

II. СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ИНДЕКСЫ

типов транспортной инфраструктуры железнодорожная сеть Украины наиболее развита и качественна (27-е место), в то время как морские и воздушные порты оцениваются на уровне последних мест первой сотни мирового рейтинга. По удобству транспортного сообщения с другими странами Украина практически не прогрессирует и занимает 75-е место в мире.

Низкая плотность действующих аэропортов – 4 аэропорта на 10 миллионов человек – не позволяет Украине подняться выше 90-го места в мире. Для сравнения: данный показатель мирового лидера Исландии составляет 219, что более чем в 50 раз превышает результат Украины.

Ранее высокие оценки по наличию и использованию ИКТ инфраструктуры ухудшились за последние несколько лет, что привело к потере 13 мест в мировом рейтинге. Проблемным показателем в этой группе является индекс онлайн услуг, предоставляемых правительством, по которому Украина занимает 84-ю позицию в рейтинге.

Неблагоприятная среда для работы бизнеса в Украине традиционно является барьером для развития торговли. Низкая защита прав собственности (124-е место) и распространенная коррупция (121-е место) существенно повышают риски ведения бизнеса в стране, что в совокупности с негативным влиянием госрегулирования на прямые иностранные инвестиции (120-е место) ограничивает рост объемов бизнеса и, как следствие, – торговых операций.

Впрочем, даже если у местного бизнеса появляется желание расширяться, сделать это достаточно проблематично с точки зрения получения финансирования. В Украине одни из самых низких оценок финансового рынка (117-е место) и возможности получения торгового кредитования (125-е место).

В Украине потери бизнеса от угрозы терроризма невысоки по мировым меркам (53-е место). Примечательно, что при достаточно средней оценке потерь от преступности (74-е место), надежность правоохранительных органов страны бизнес оценивает крайне низко (114-е место). Такие резуль-

таты свидетельствуют о неуверенности предпринимателей в эффективности охраны их прав и безопасности.

Хуже, чем у Украины, оценки надежности правоохранительных органов в большинстве стран Латинской Америки, отдельных африканских государствах, а также в России и Киргизии.

Устойчивы оценки доступа на внутренний и внешние рынки, а также доступности и качества транспортных услуг. Первая составляющая сохраняет свои сравнительно хорошие оценки за счет низких пошлин, которые значительно упали в результате вступления Украины в ВТО. Оценка второй составляющей заметно выросла за последний год, благодаря скачку Украины по показателю «возможность определять местонахождение доставки» из Индекса эффективности логистики Мирового банка. Показатель вырос на 0,66 балла, а позиция Украины в рейтинге улучшилась на 50 мест – сейчас Украина занимает 51-ю позицию среди 132 стран.

За это же время наблюдается негативная тенденция в оценках трех составляющих Индекса способствования торговле: эффективность импортно-экспортных процедур, регуляторная среда и прозрачность пограничных служб. По первой составляющей наибольшее падение произошло по показателям стоимости импорта и экспорта. С 2009 года Украина по первому показателю опустилась с 63-го до 108-го места, по последнему – с 72-го до 112-го. В регуляторной среде падение происходит в результате ухудшения оценок показателей «этики и коррупции» и «эффективности правительства». Оценка прозрачности работы пограничных служб падает в основном из-за ухудшения оценок показателей «коррупция» и «взятки и неформальные платежи». По первому показателю Украина с 2009 года опустилась на 18 мест в международном рейтинге, а по второму – на 41.

¹ В определенной степени благодаря вступлению Украины в ВТО

² Индекс оценивает только барьеры в торговле товарами

³ При оценке транспорта, связи и бизнес-среды в Отчете рассматривается только их эффект на международную торговлю. Влияние этих компонентов Индекса на экономику страны выходит за пределы Отчета о способствовании торговле.